



Wijkraad Stevenshof

DE WIJKVERENIGING VAN DE STEVENSHOF

Het College van Burgemeester en Wethouder
van de Gemeente Leiden
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Leiden , 1 juli 2020

Betreft: Rijnlandroute: onderzoek gevolgen van uitstel verbreding Europaweg N206

Geacht college,

Naar aanleiding van de onlangs verschenen "1^e Voortgangsrapportage 2020 aan Provinciale Staten" vragen wij u om ofwel zelf uw verantwoordelijkheid te nemen ofwel Gedeputeerde Staten te verzoeken op korte termijn de gevolgen te onderzoeken van het uitstel van de verbreding van de Europaweg op de berekende verkeersintensiteiten en de daardoor veroorzaakte luchtverontreiniging en geluidhinder op het weggedeelte vanaf knooppunt Ommedijk tot aan de tunnelmond van de N434 en op de Stevenshofdreef.

Zoals u weet heeft afgelopen najaar de *voltallige* raad zijn bezorgdheid getoond over de geluidhinder die de Stevenshof met zijn 11.000 bewoners vanaf de opening van de N434 in 2022 van drie zijden zal treffen en heeft hij B&W gewezen op zijn *zorgplicht* ter zake.

De Rijnlandroute (RR) bestaat uit drie *samenhangende* deelprojecten die *gezamenlijk* bijdragen aan de bereikbaarheidsoplossing voor de regio Holland-Rijnland. Volgens de provincie heeft het niet realiseren van delen van dit project tot gevolg dat het project niet het gewenste effect heeft op de bereikbaarheid van de regio. De noodzaak voor de RR is vooral gegeven door de slechte doorstroming op de N206, die al vele jaren aan zijn capaciteit zit en alleen maar zal verergeren als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen in de regio. Door de aanleg van de RR en de verbetering van de capaciteit van de N206 ontstaan er *twee* goede oost-westverbindingen. Door de verbreding van de Europaweg naar 2x2 rijstroken zal de capaciteit van die weg toenemen, hetgeen absoluut noodzakelijk is omdat de verkeersintensiteit aldaar door de aanleg van de RR met circa 40% zal toenemen, nog steeds aldus de provincie. De verkeersprognoses tonen tevens een verschuiving aan van doorgaand verkeer van het wegennet in Leiden (N206) naar de RR, terwijl op het lokale wegennet (N206) een verschuiving plaatsvindt van doorgaand verkeer naar bestemmingsverkeer. Volgens de Toelichting op het Provinciale Inpassings Plan zullen na aanleg van de N434 – pal tegen onze wijk aan – aldaar meer dan 59.000 voertuigbewegingen per etmaal plaatsvinden. En wel *op basis van* de gelijktijdige verbreding van de Europaweg (waarop dan bijna 54.000 voertuigbewegingen zijn berekend). Met als uitgangspunt die verkeersintensiteit treffen rijk en provincie op de N434 maatregelen om aan de nationale, wettelijke (met name geluids)normen te voldoen.

De provincie heeft nu de verbreding van de Europaweg 'PM' (ofwel onbeperkt) uitgesteld. Dat feit heeft – ook volgens de provincie (zie boven) – direct gevolgen voor andere delen van het project RR, ofwel i.c. de N434.

Nu de erkende 'bottleneck' Europaweg niet wordt aangepakt ontstaan *niet* de beloofde twee goede oost-westverbindingen. De door de aanleg van de RR sterk toenemende verkeersintensiteit zal dus vooral te merken zijn op de dan qua doorstroming enige goede oost-westverbinding de N434. En zeer waarschijnlijk ook op de *oost-west door onze wijk lopende* Stevenshofdreef.

Dat heeft onaanvaardbare milieugevolgen voor al onze bewoners.

De eerdere berekeningen van de geluidsoverlast voor onze wijk en de op basis daarvan te treffen geluidsmaatregelen (bijv. tweelaags ZOAB op de A44 en 'dunne deklaag B' op het *rijksdeel* van de open tunnelbak) kunnen dus in de prullenbak. De geluidsnormen zullen immers op de N434 door dat extra verkeer met zekerheid worden overschreden. Wij zullen overigens na openstelling van die weg in die situatie een handhavingsverzoek indienen, en een eventuele weigering om daar gehoor aan te geven zal – volgens vaste jurisprudentie in dergelijke gevallen – door de rechter worden vernietigd.

Dat zal zeker het gebruik van de weg hinderen en tot maatschappelijke kosten leiden.

Wij verwachten dat u zich kunt voorstellen hoe wij ons als bewoner voelen. Immers, de sinds vele jaren door provincie en gemeente beleden noodzaak van de N434 als robuuste, *tweede* oost-westverbinding dreigt zich nu plotseling te wijzigen tot een N434 als *enige* en dus veel zwaarder belaste, zelfstandige *hoofd-* oost-westverbinding!

Wij vragen u dus om ofwel zelf uw verantwoordelijkheid te nemen ofwel Gedeputeerde Staten te verzoeken op korte termijn de gevolgen te onderzoeken van het uitstel van de verbreding van de Europaweg op de berekende verkeersintensiteiten en de daardoor veroorzaakte luchtverontreiniging en geluidhinder op het weggedeelte vanaf knooppunt Ommedijk tot aan de tunnelmond van de N434 en op de Stevenshofdreef.

Een afschrift van deze brief sturen wij naar de raad.

Hoogachtend,

Henk Osinga

Frank Kooper

Vicevoorzitter

Werkgroep Rijnlandroute

Contactadres :

Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof
p/a de heer H. Osinga
Nellie van Kolstraat 57
2331 GH Leiden

hosinga@ziggo.nl

06-24929206