



Wijkraad Stevenshof

DE WIJKVERENIGING VAN DE STEVENSHOF

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
en de Gemeenteraad
van de Gemeente Leiden
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Leiden, 27 mei 2024

Beste Wethouder en raadsleden,

Betreft : Onze zorgen m.b.t. bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid van en in de Stevenshof

Als Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof werden wij vorige week nogal overvallen door het geplande inspraakmoment tijdens de raadscommissie Leefbaarheid en Bereikbaarheid op donderdag 23 mei jl.. Snel schuiven met agenda's was helaas niet mogelijk. Op dezelfde avond hadden wij onze 2^e Algemene Ledenvergadering in de agenda staan. Omdat het helaas toch nodig is om ons geluid nogmaals te laten horen hierbij onze inspraakreactie per brief.

Voor onze wijk Stevenshof zijn goede verbindingen met het centrum (maar ook naar andere wijken) voor langzaam verkeer (o.a. fiets), openbaar vervoer en auto van **essentieel belang**. Daarvoor hebben wij de afgelopen jaren regelmatig aandacht gevraagd !

Onze zorgen m.b.t. de bereikbaarheid van de Stevenshof door de toename van het autoverkeer:

Wij hebben November 2023 met onze commissie Bereikbaarheid van de Wijkraad Stevenshof een gesprek gehad met het ambtelijk projectteam m.b.t. het project Autoluwe Binnenstad. Daarbij hebben wij stil gestaan bij o.a. de kruispunten met als zorgpunt Stevenshofdreef- Ommedijkseweg-Haagsche Schouwweg. Wij zijn op dit punt redelijk positief (zien toch graag een betere oplossing voor de fietsers b.v. een tunnel bij de Haagsche Schouw).

Maar helaas zien wij onze brede zorgen m.b.t. *Stevenshofdreef* slechts terug in aantal regels in de documenten :

“Bij de wijkraad Stevenshof en wijkvereniging Bockhorst zijn er zorgen dat het drukker wordt, maar tegelijkertijd zien zij dat de aanpassingen voor een betere en veiligere verkeersafwikkeling zorgen” en “Zorgen over bereikbaarheid Stevenshof”.

In uw tekst uit het kaderbesluit staat geschreven:

De Stevenshof is een unieke wijk. Gebouwd in de jaren tachtig en negentig is ze nog altijd een van Leidens jongste districten. Ook de ligging maakt de wijk bijzonder: ten noorden grenzend aan de Hoge Mors en vervolgens omsloten door de A44, Voorschoten en in het zuiden de prachtige polders. Dit maakt dat de Stevenshof ten opzichte van de rest van Leiden relatief geïsoleerd ligt, wat terug te zien is in het verkeersnet van de wijk: de Stevenshofdreef is de enige ontsluitingsweg de wijk in en uit, zij het met een westelijke en oostelijke toerit. Dit maakt de Stevenshof relatief gevoelig voor congestievorming; als de brug open staat, er een wegafzetting is of de toegang tot de wijk om een andere reden beperkt is, dan is dat snel merkbaar door filevorming op de Stevenshofdreef. Ook de veiligheid is een aandachtspunt in het huidige Stevenshofse verkeer. Uit de Verkeerveiligheidsmonitor blijkt dat twee van Leidens negen aandachtslocaties in deze wijk liggen: de kruising bij de Groote Vink (Haagweg-Leidseweg-Stevenshofdreef) en de rotonde bij Haagse Schouwweg-Ommedikseweg-Stevenshofdreef. Deze laatste is helaas momenteel zelfs de locatie met de meeste ongevallen in Leiden. Er is dus werk aan de winkel om de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de Stevenshof duurzaam te versterken.

Wat zijn onze zorgen ?

Door verschillende oorzaken (o.a. autonome toename / Rijnlandroute / Autoluwe Binnenstad) wordt het drukker op de Stevenshofdreef (de enige doorgaande ontsluitingsweg door de Stevenshof).

Voor veel wijkbewoners is de verkeersellende op de Stevenshofdreef uit de zomer in 2020 (onderhoud Churchillbrug) een ongewenst “angst” beeld.

Ons bereiken vragen zoals :

- Hoe prognotiseert u de toekomstige verkeersdrukke op de Stevenshofdreef ?
- Kunnen wij nog veilig oversteken als voetganger of met de fiets ?
- Blijft het winkelcentrum Stevensbloem nog goed bereikbaar voor het winkelend publiek en leveranciers ?
- Wordt de Stevenshofdreef een moeilijker te passeren barrière in de wijk ?
- Er zijn zorgen wat betreft te verslechterende luchtkwaliteit wat betreft uitworp van stikstofoxiden, roet en fijnstof door het toenemende wegverkeer over de Stevenshofdreef.
- Er zijn zorgen wat betreft toename van het aantal dB's door het toenemende wegverkeer over de Stevenshofdreef.

- Kunnen de jonge scholieren (o.a. ook uit De Mors) de Stevenshofdreef nog veilig in de spits oversteken van de Helena Verburgstraat naar hun basisscholen in het zuidwestelijk deel van de Stevenshof?
- Hoe wordt de totale verkeersveiligheid langs de gehele Stevenshofdreef verbeterd ?
- Binnenkort wordt de Rijnlandroute geopend voor verkeer.
Er zijn zorgen dat bestemmingsverkeer via de N434 gaat omrijden en vervolgens over de Stevenshofdreef richting o.a. Voorschoten gaat. Wordt dit gemonitord en meegenomen in de verdere planning ?
- Het beter synchroniseren van het openen van de Waddingbrug en Haagsche Schouwburg met de verkeersdrukte zodat geen lange files ontstaan op de Stevenshofdreef. De “klep moet dicht” was in het verleden een gevleugelde uitspraak van sommige raadsleden in uw commissie. Kunt u in het kader van Autoluwe Binnenstad dit nog eens aanhangig maken bij de Gedeputeerde van de Provincie Zuid-Holland ?

Deze vragen kunnen wij als Wijkvereniging niet zelf beantwoorden mede omdat dit kaderbesluit en de daarbij behorende stukken daarover ons niet genoeg inzicht geeft. Wij willen u als Burgemeester & Wethouders en ook u als raadleden meer duidelijkheid op onze zorgpunten (wat betreft de Stevenshofdreef en de ontsluiting via de Grootte Vink en de Haagsche Schouw) te verschaffen voordat de planvorming in sneltreinvaart in gang gezet wordt.

Onze zorgen m.b.t. Openbaar Vervoer :

Voor ons als buitenwijk is zoals al eerder aangegeven een goede busverbinding tussen de Stevenshof en het centrum van groot belang. Helaas rijden de Arriva bussen op dit moment nog de corona dienstregeling.

Het Leidse **standpunt** was jarenlang dat elke wijk een rechtstreekse verbinding zou moeten hebben met de Centrumhalte Breestraat. In de praktijk gaat dat momenteel helaas niet op voor elke wijk.

Wij zijn geen voorstanders van de geplande aanpassingen van de busroutes. Mede omdat de Openbaar vervoer verbinding daardoor voor onze reizigers verslechterd. Minder bussen zullen vanuit onze wijk richting de Breestraat rijden. Wij begrijpen bepaalde wensen van u heel goed, maar wij zien ook dat de nieuwe gewenste halte bij de Morspoort voor veel van onze ouderen en mindervalide bewoners geen alternatieve optie is (niet echt inclusief en toegankelijk !). Dus wij vragen u als u voor dit traject stemt, zorg dan voor een volwaardig alternatieve bushalte dichterbij de huidige haltes.

Wij hebben inmiddels kennis genomen van het concept vervoersplan ZHN van Q Buzz. Mocht dit doorgaan conform het concept dan krijgen al de wijken een betere verbinding van de centrumhalte Breestraat. Wat wij toejuichen ! Dit nieuwe plan betekent ook effectief meer bussen.

Onze vragen over Openbaar Vervoer zijn :

- Is de nieuwe route (Morssingel / Morsweg / Noordeinde) toekomstvast ?
- Kan deze nieuwe route het conceptplan van Q Buzz aan ?
- Is er ruimte voor groei van het OV (ook op de nieuwe route) ?
- De nieuwe route zorgt voor een langere reistijd (compensatie passagiers?)
- De nieuwe route zorgt voor meer dienstreizen voor de vervoerder. De huidige berekening is gebaseerd op bus 1 tm 5. De wensen van Q Buzz zorgen voor meer bussen dus meer dienstreizen. Tijdens de concessie van Q Buzz wordt de busroute gewijzigd van huidige naar nieuwe route. Wie is dan verantwoordelijk voor de meerkosten (dienstreizen) van de vervoerder ?
- En wij herhalen onze oproep zorg voor een volwaardig alternatieve bushalte om het gebied waar de haltes Steenstraat / Prinsessegracht / Rapenburg/Nieuwe Beestenmarkt vervallen wel goed wordt ontsloten. Denk daarbij aan o.a. bereikbaarheid van Hortus / RMO/ Sieboldhuis.

Onze zorgen m.b.t. langzaam verkeer:

Wij zijn zoals gezegd bezorgd over het veilig oversteken van de Stevenshofdreef. Ook zijn wij nog steeds bezorgd over het mengen van busverkeer met 2 belangrijke fietsroutes vanuit onze wijk, namelijk De Morsweg en het Noordeinde. Deze straten zijn smaller dan de huidige busroutes; zijn dus eerder aan de maximale capaciteit m.b.t. aantal bussen cq. aantal fietsers.

Concluderend :

Wij vragen u om aandacht voor onze zorgpunten.

Wij rekenen op uw steun en zijn altijd bereid om nadere toelichting aan u te geven.

Met vriendelijke groet,

Henk Osinga

Voorzitter

Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof

Contactadres :

Wijkvereniging Wijkraad Stevenshof

██████████
██████████
██████████

hosinga@ziggo.nl

██████████